


Министерство науки и высшего образования Российской Федерации  
ФГБОУ ВО «Уфимский университет науки и технологий»  
Сибайский институт (филиал) УУНиТ  
Технологический факультет



УТВЕРЖДАЮ:

Декан

 А.С. Валеев  
(подпись, инициалы, фамилия)  
«20» июня 2025 г.

## ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА

### ПРОГРАММА ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ПРАКТИКИ

(наименование дисциплины)

ОПОП ВО 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

шифр и наименование направления подготовки (специальности)

направленность (профиль, специализация)

наименование направленности (профиля, специализации)

Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования  
(нефтегазодобыча)

форма обучения очная

(очная, очно-заочная, заочная)

Рабочая программа составлена на основании учебного плана основной профессиональной образовательной программы 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, направленность (профиль, специализация) "Сервис транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования (нефтегазодобыча)", одобренного ученым советом СИ (филиала) УУНиТ (протокол №8 от 19.03.2025) и утвержденного директором 19.03.2025.

Заведующий кафедрой ЭТТМиК  
(наименование кафедры разработчика программы)



(подпись)

Валеев А.С.  
(Ф.И.О.)

Разработчик программы



(подпись)

Байгуглин Р.Р.  
(Ф.И.О.)

Руководитель образовательной программы



(подпись)

Валеев А.С.  
(Ф.И.О.)

# 1. Цель дисциплины. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

## 1.1 Цель дисциплины

Эксплуатационная практика относится к обязательной части Блока 1 учебного плана данного направления подготовки. Проводится на 3 курсе в 6 семестре очной и на 4 курсе в семестре заочной формы обучения.

Цель - в формировании навыков самостоятельной познавательной практической деятельности;

- в развитии технического мышления и способности систематизировать информацию; в формировании культуры и безопасности труда;

- в воспитании ответственного отношения к делу;

- приобретение практических знаний и умений в области практических навыков монтажа основных узлов и механизмов на автомобиле, в разборке, сборке, регулировании и определении технического состояния узлов и систем автомобиля;

- в освоении работы, проводимой по натурному обследованию транспортных систем, сбору и обработке информации.

- формирование профессиональных знаний и навыков работы в коллективе.

- закрепление теоретических знаний и получение навыков их практического применения.

## 1.2 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине, соотнесенных с планируемыми результатами освоения основной профессиональной образовательной программы

Таблица 1. – Результаты обучения по дисциплине

Планируемые результаты освоения основной профессиональной образовательной программы (компетенции, закрепленные за дисциплиной)		Код и наименование индикатора достижения компетенции, закрепленного за дисциплиной
код компетенции	наименование компетенции	
ОПК-1	Способен применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности	ОПК 1.1. Знает методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности..
		ОПК 1.2. Умеет применять естественнонаучные и общинженерные знания, методы математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.
		ОПК 1.3. Владеет естественнонаучными и общинженерными знаниями, методами математического анализа и моделирования в профессиональной деятельности.
ОПК-2	Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов;	ОПК 2.1. Знает экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов..
		ОПК 2.2. Умеет осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических и социальных ограничений на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов
		ОПК 2.3. В профессиональной деятельности

		учитывались экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и комплексов.
ОПК-3	Способен в сфере своей профессиональной деятельности проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний;	ОПК 3.1. Знает базовые методы измерений и наблюдений, обработки результатов испытаний. ОПК 3.2. Умеет проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные и результаты испытаний. ОПК 3.3. Владеет базовыми методами измерений и наблюдений, обработки результатов испытаний.
ОПК-4	Способен использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК 4.1. Знает информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности. ОПК 4.2. Умеет использовать современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности. ОПК 4.3. Осознанно применяет современные информационные технологии и программные средства при решении задач профессиональной деятельности.
ОПК-5	Способен принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности;	ОПК 5.1. Знает как принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности.. ОПК 5.2. Умеет принимать обоснованные технические решения, выбирать эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной деятельности. ОПК 5.3. Осознанно применяет обоснованные технические решения, выбирает эффективные и безопасные технические средства и технологии при решении задач профессиональной
ОПК-6	Способен участвовать в разработке технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.	ОПК 6.1. Знает: способы и методы проектирования, представления, защиты и распространения результатов своей профессиональной и научно-исследовательской деятельности. ОПК 6.2. Умеет: разрабатывать техническую документацию с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью. ОПК 6.3. Владеет методологией разработки технической документации с использованием стандартов, норм и правил, связанных с профессиональной деятельностью.

## 2. Структура и трудоемкость дисциплины

Учебным планом по направлению подготовки (специальности) 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов предусмотрено проведение производственной (преддипломной) практики: общая трудоемкость практики составляет для всех форм обучения 9 зачетных единиц (324 академических часов). В том числе: в форме контактной работы 16 часов, в форме самостоятельной работы 308 час для очной формы и в форме контактной работы 1 час, в форме самостоятельной работы 323 часов, для заочной формы обучения.

Таблица 2 – Объем дисциплины

Виды учебной работы	Всего, часов	Количество часов в семестре
Общая трудоемкость дисциплины	324	324
Контактная работа обучающихся с преподавателем по видам учебных занятий (всего)	16	16
в том числе:	-	-
лекции	-	-
лабораторные занятия	-	-
практические занятия	-	-
Другие виды работ в соответствии с УП: - эссе - контрольная работа - и др.	-	-
Самостоятельная работа обучающихся (всего)	308	308
Контактная работа по промежуточной аттестации	3,2	3,2
в том числе:	-	-
зачет	-	-
зачет с оценкой	зачет	зачет
курсовая работа (проект)	-	-
экзамен	-	-

### 3. Содержание дисциплины

Таблица 3 – Содержание дисциплины

№	Разделы (этапы) практики	Виды и содержание работ, в т.ч. самостоятельная работа обучающегося	Форма текущего контроля и промежуточная аттестация
1.	Подготовительный этап.	Инструктаж по технике безопасности – вводный, пожарной безопасности, на рабочем месте. Экскурсия по основным предприятиям города. Сбор необходимого материала для практики.	Отчет по практике
2.	Основной этап. Экспериментальный этап	Обработка и систематизация фактического и литературного материала практики. Выполнение технологических операций по ремонту и обслуживанию транспортно-технологических машин и комплексов. Составление технологической документации Проведение эксперимента практики. Работа на рабочем месте в лабораториях.	Отчет по практике.
3.	Заключительный этап.	Анализ материала практики. Выполнение индивидуального задания. Оформление отчета практики. Предоставление отчета на проверку и защита, получение зачета.	Отчет по практике
	ИТОГО	Защита отчета по практике	дифференцированный зачет с оценкой

### 4. Фонд оценочных средств по дисциплине

В качестве основной формы и вида отчетности для всех форм обучения студентов устанавливается отчет по практике. По окончании практики студент в семидневный срок сдает корректно, полно и аккуратно заполненный отчет по практике руководителю практики от соответствующей кафедры. Форма отчета предоставлена в разделе практика на сайте [sibay-uunit.ru](http://sibay-uunit.ru)

Промежуточная аттестация по итогам практики может включать защиту отчета в зависимости от требований образовательного стандарта по направлению подготовки (специальности).

Итоговой формой контроля знаний, умений и навыков по практике является дифференцированный зачет с оценкой.

Зачет по практике служит для оценки работы студента в течение всего периода прохождения практики и призван выявить уровень, прочность и систематичность полученных им теоретических и практических знаний, приобретения профессиональных умений и навыков, умение синтезировать полученные знания и применять их в решении практических задач. Вопросы предполагают контроль общих методических знаний и умений, способность студентов проиллюстрировать их примерами, индивидуальными материалами, составленными студентами в течение практики.

По итогам дифференцированного зачета выставляется оценка «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно». Случаи невыполнения программы практики, получения не удовлетворительной оценки при защите отчета, а также не прохождения практики признаются академической задолженностью.

Академическая задолженность подлежит ликвидации в установленные деканатом срок.

### Примерные вопросы для зачета

1. Какие документы должны быть при согласовании проектной документации предприятий по эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования?
2. Назовите нормы и правила выполнения графической документации, стандарты ЕСКД?
3. Назовите методы проведения исследования и моделирования транспортных и транспортно-технологических процессов и их элементов?
4. Правила техники безопасности при эксплуатации и ремонте транспортных, транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения?
5. Как правильно выбирать и применять различные материалы для применения при эксплуатации и ремонте?
6. Как выполняются измерения и технический контроль?
7. Что вы понимаете под информационном обслуживании производства?
8. Назовите направления полезного использования природных ресурсов, энергии и материалов при эксплуатации, ремонте и сервисном обслуживании транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования различного назначения, их агрегатов, систем и элементов?
9. Назовите критерии эффективности производства применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования?
10. Расскажите про особенности обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин, технического и технологического оборудования и транспортных коммуникаций?
11. Какие технические условия и правила рациональной эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования существуют?
12. Расскажите про организацию ТО и ТР для транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования?
13. Какие умения и навыки приобрели по одной или нескольким рабочим профессиям по профилю производственного подразделения где проходили практику?
14. На какую законодательную базу опирается сфера экономики, действующего на предприятиях сервиса и фирменного обслуживания?
15. Какие виды технической документации и инструкций требуются по эксплуатации и ремонту оборудования?
16. Когда и каким образом проводится ТО и ТР?
17. Как оценивают технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам?
18. Какие рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования вы знаете?
19. Назовите свойства и виды современных конструкционных материалов применяемых в практической деятельности по техническому обслуживанию и

текущему ремонту транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования?

20. Какие современные материалы и средства диагностики используются в практической деятельности технологии текущего ремонта и технического обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования на основе использования новых материалов и средств диагностики?
21. Нормы СНиП в проектировании и размещении оборудования в помещениях?
22. Как производится инструментальный и визуальный контроль за качеством топливно-смазочных и других расходных материалов, корректировки режимов их использования?
23. Какие необходимые умения и навыки по профессии вы приобрели?

Оценка «отлично» выставляется студенту, который при защите отчета о прохождении практики подтвердил сформированность у себя компетенции на оценку «отлично» (порядок оценки которой приведен в п. 7.2), а также продемонстрировал соответствие следующим критериям: своевременно в установленные сроки представил на кафедру оформленные в соответствии с требованиями отзыв, дневник, отчет о прохождении практики; имеет отличную характеристику (отзыв) от руководителя предприятия – базы практики; изложил в отчете в полном объеме вопросы по всем разделам практики; во время защиты отчета правильно ответил на все вопросы руководителя практики от кафедры.

Оценка «хорошо» выставляется студенту, который при защите отчета о прохождении практики подтвердил сформированность у себя компетенции на оценку «хорошо» (порядок оценки которой приведен в п. 7.2), а также продемонстрировал соответствие следующим критериям: своевременно в установленные сроки представил на кафедру отзыв, дневник, отчет о прохождении практики; имеет отличную характеристику (отзыв) от руководителя предприятия – базы практики; в отчете в полном объеме осветил вопросы по разделам практики; но получил незначительные замечания по оформлению отчетных документов по практике или во время защиты отчета ответил не на все вопросы руководителя практики от кафедры.

Оценка «удовлетворительно» выставляется студенту, который при защите отчета о прохождении практики подтвердил сформированность у себя компетенции на оценку «удовлетворительно» (порядок оценки которой приведен в п. 7.2), а также продемонстрировал соответствие следующим критериям: своевременно в установленные сроки представил на кафедру экономики и управления отзыв, дневник, отчет о прохождении практики; но получил существенные замечания по оформлению отчетных документов по практике или в отчете не в полном объеме осветил вопросы по разделам практики; или во время защиты отчета ответил не на все вопросы руководителя практики от кафедры.

Оценка «неудовлетворительно» выставляется студенту, который при защите отчета о прохождении практики подтвердил сформированность у себя компетенции на оценку «неудовлетворительно» (порядок оценки которой приведен в п. 7.2), а также продемонстрировал соответствие следующим критериям: отсутствовал на закрепленном рабочем месте базы практики или не выполнил программу практики, или получил отрицательный отзыв о работе, или ответил неверно на вопросы преподавателя при защите отчета.

## **5. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины**

## 5.1. Перечень основной и дополнительной учебной литературы, необходимой для освоения дисциплины

### Основная литература:

1. Устройство легковых автомобилей: Практикум: Учеб. пособие для нач. профю. образования/Владимир Иванович Нерсесян. -М.:Издательский центр"Академия",2003.-192 с.
2. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учебн. пособие для сред. проф. образования/ Нини Барисовна Кириченко.-М,: Издательский центр"Академия"2003.-208 с.
3. Устройство и техническое обслуживание легковых автомобилей. учебник водителя автотранспортных средств категорий,"В"/В.А.Родичев,А.А.Кива.-7-е изд.стер.-М.:Издательский центр "Академия",2008,-80 с.
4. Автомобили: Основы конструкции: Учебник для студ.высш. учеб. заведений/Владимир Константинович Вахламов.-М.: Издательский центр "Академия",2004,-528 с.
5. Техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Основные и вспомогательные технологические процессы: Лабораторный практикум : учеб. пособие для студентов учреждений Сред. Проф. Образования / В.М.Виноградов, О.В.Храмцова. – М. : Издательский центр «Академия» , 2010. – 160 с.
6. Теория эксплуатационных свойств автомобиля : учебное пособие / Н.А. Кузьмин, В.И. Песков, - м. : ФОРУМ ; ниц инфра-м, 2013. – 256 с. – (Высшее образование. Бакалавриат)

### Дополнительная литература:

1. Надежность и техническая диагностика автотраспортных средств: учебное пособие / А. Л. Бояршинов, В. А. Стуканов. – М. : ФОРУМ : инфа-м, 2013. – 240 с. – (Высшее образование. Бакалавриат)
2. Устройство легковых автомобилей: Практикум: Учеб. пособие для нач. проф. Образования / Владимир Иванович Нерсесян. – М. : Издательский центр «Академия», 2003. – 192 с.
3. Автомобильные эксплуатационные материалы: Учеб. пособие для сред. Проф. Образования / Нина Борисовна Кириченко. – М. : Издательский центр «Академия» , 2003 – 208 с.
4. Диагностирование автомобилей Практикум : учеб пособие / А. Н. Карташевич (и др) : под ред. А. Н. Карташевича. – Минск. Новое знание : М.: ИНФРА – М, 2013. – 208 с.Электрооборудование транспортных и транспортно-технологических машин : учеб. пособие для студ. Высш. учеб. заведений / В. С. Волков – М. : Издательский центр «Академия». 2010. – 208 с.
5. Технология обработки металла [Электронный ресурс]: учебно-методическое пособие / Башкирский государственный университет , Бирский филиал; авт. - сост. И.А. Салихов ;В.В. Ганеев. — Уфа: Восточная печать, 2018. — Электрон. версия печ. публикации. — Доступ возможен через Электронную библиотеку УУНиТ. — <URL:[https://elib.bashedu.ru/dl/local/Salihov\\_Ganeev\\_avt-sost\\_TO\\_metalla\\_ump\\_Birsk\\_2018.pdf](https://elib.bashedu.ru/dl/local/Salihov_Ganeev_avt-sost_TO_metalla_ump_Birsk_2018.pdf)>
6. Технологические процессы технического обслуживания и ремонта ТиТТМО [Электронный ресурс]: практикум для студентов заочного отделения / Башкирский государственный университет, Бирский филиал; авт.- сост. Н.С. Сайниев; В.В. Ганеев. — Бирск: Бирский филиал УУНиТ, 2017. — Электрон. версия печ. публикации. — Доступ возможен через Электронную библиотеку УУНиТ. —

<URL:[https://elib.bashedu.ru/dl/corp/Sajniev\\_Ganeev\\_avt-sost\\_Tehnol\\_proc\\_TO\\_i\\_remontaТТТМО\\_pr\\_Birsk\\_2017.pdf](https://elib.bashedu.ru/dl/corp/Sajniev_Ganeev_avt-sost_Tehnol_proc_TO_i_remontaТТТМО_pr_Birsk_2017.pdf)>.

7. Захаров, Н.С. Сервис транспортных, технологических машин и оборудования в нефтегазодобыче [Электронный ресурс] : учебное пособие / Н.С. Захаров, А.И. Яговкин, С.А. Асеев. — Электрон. дан. — Тюмень : ТюмГНГУ, 2011. — 508 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/28327>. — Загл. с экрана. (<https://e.lanbook.com/book/28327>).

8. Назаров, А.А. Нефтегазодобыча. Геология нефти и газа. Часть I [Электронный ресурс] : учебное пособие / А.А. Назаров. — Электрон. дан. — Казань : КНИТУ, 2011. — 80 с. — Режим доступа: <https://e.lanbook.com/book/13293>. — Загл. с экрана. (<https://e.lanbook.com/book/13293>)

## **6. Перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине, включая перечень программного обеспечения и информационных справочных систем**

1. <https://elib.bashedu.ru>
2. <https://e.lanbook.com>

## **7. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине**

Место прохождения практики должно соответствовать действующим санитарно-эпидемиологическим требованиям, противопожарным правилам и нормам охраны здоровья обучающихся.

Место практики должно быть оснащено техническими и программными средствами, необходимыми для выполнения целей и задач практики: портативными и/или стационарными компьютерами с необходимым программным обеспечением и выходом в сеть «Интернет», в том числе предоставляется возможность доступа к информации, размещенной в открытых и закрытых специализированных базах данных.

Конкретное материально-техническое обеспечение практики и права доступа студента к информационным ресурсам определяются руководителем конкретного студента, исходя из задания на практику.

В период прохождения практики студент может воспользоваться имеющимися специальными помещениями, оснащенными в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению подготовки 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Справка о материально-техническом и программном обеспечением образовательного процесса при прохождении практики предоставлена на сайте <http://sibsu.ru/sveden/education/>.

